

当前位置: [观点中国](#) > [观点库](#) > [一带一路的关键在于中日关系：对抗还是合作？](#)

## 一带一路的关键在于中日关系：对抗还是合作？

来源: 中国网 2016-03-10

冰冻三尺非一日之寒，而要想扭转日美军事同盟强化的方向绝非易事，但是中日关系完全可以与日美同盟双头并进，这也应该是一带一路合作的前提与基础。

作者: 青山璐妙

### 中日关系的结构困境：日美同盟的强化走向和经济竞争

一带一路建设中的中日合作的另一个阻力来自于中日关系的政治经济结构困境。

### 战略走向背反

近年美国紧锣密鼓地推进其再平衡战略，为美国战略推波助澜的主力军就是日本。TPP谈判，于2015年月基本达成协议。谈判历时5年的TPP，在近几年其进程之快出乎很多人的意料，其中日本起到了主导性的作用。日本首相安倍晋三称TPP为日本的“百年之计”，外务大臣也在声明中称“TPP构筑了经济新秩序，能强化日本与亚太地区各国关系并与其共享繁荣，具有战略性意义”。

在积极与美国合作，在经济领域保持其指导地位的同时，日本还积极强化日美军事同盟，并通过密切日美关系，提高本身在国际事务中的地位。

虽然美国一再声称再平衡战略没有围堵中国之意，但没有中国参加的亚太安全保障机制和贸易机制明显地对和平崛起不利，日本积极配合美国再平衡的这种政策走向也与中国战略方向背道而驰。

而且，日本的这种政策走向并不只是这一两年的战略选择，而是循序渐进发展而来的。日美同盟的强化起步于1990年代后期，美国2000年著名的研究报告《美国和日本：迈向成熟的伙伴关系》为日美安全保障关系确定了基本方向，自此日美同盟以英美关系为模式逐步发展成熟起来。从2000年起，日美两国从增强两国军队的联络与协调、共享战时作战行动计划做起，致力把日美同盟“制度化”，使之免受政权交替等政治影响而能持续发展。2015年9月日本参议院通过了《国际和平支援法》、《自卫队法》等11个安保法案，此后根据日美防卫合作指针，两国设立了作为常设机构的“同盟协调机构”，强化作战要素无缝衔接，

### 热门事件标签

[李克强访问俄罗斯](#) [国家勋章国家荣誉称号](#)

[“壮丽70年”系列述评](#) [国际进口博览会](#)

[大兴国际机场](#) [蒋新宇](#) [十九届四中全会](#)

[习近平](#) [上海](#) [进口博览会](#) [首届](#) [赵虎](#) [启](#)

[李克强](#) [出席国际会议并访问乌、泰](#)

[新时代公民道德建设](#) **十九届四中全会**

[世界互联网大会](#) [中国的粮食安全](#)

[世界军人运动会](#) [高霏宁](#) [习近平](#) [出访](#) [周成洋](#)

[杨晖](#) [袁幽薇](#)

### 热门观点文章

[进博会，开放的中国与世界共“进”](#)

[特朗普如何反击弹劾调查？美政局变得更混乱](#)

[陈同佳案成为台湾蔡英文当局的“照妖镜”](#)

[法国总统马克龙今起访华 推动中法关系迈上新台阶](#)

[共赴“东方之约”，进博会共谱发展新篇章](#)

在非战时期(和平时期)两军也共享情报，日美军事一体化取得了突破性进展。近20年来日美同盟这种循序渐进的强化历程，已经大大改变了亚太大国军事力量对比和权力构架。

但同时也应该注意到，对日本来说，日美同盟和中日关系并不一定是零和关系，中国没有必要对号入座。在日本，很多人都认识到和中国协调合作的重要性，但同时他们也认为需要防患于未然。这种中国威胁论，虽有一部分是出于非理性的“厌中”“反中”情绪，但有的也是基于理性的推论——万一，中国强大后对外扩张，日本如何应对？随着中国经济的迅速发展，对中国邻国的日本来说，“如何应对一个经济和军事强国——中国”上升为一个重要的外交课题，而中国的军费增长、海洋问题上的冲突等中日关系中的种种摩擦又加深了他们的忧虑。为应对“万一”，无论民主党政权还是自民党政权，都积极致力增强自身的军事威慑力，强化日美军事同盟，而这种政策也得到了民众的一定支持。也正是在此基础上，安倍政权把“强化日美同盟，推进与周边国家关系，重建日本经济”定为3大外交政策。

**冰冻三尺非一日之寒，而要想扭转日美军事同盟强化的方向绝非易事，但是中日关系完全可以与日美同盟双头并进，这也应该是一带一路合作的前提与基础。**

### “经济竞争”

基础设施互联互通是一带一路建设的优先领域，国务院也发布了“关于推进国际产能和装备制造合作的指导性意见”引导中国企业抱团出海。

**一带一路倡议是一个双赢思维，它具有开放性和共赢性，通过与沿线各国、及地域组织的经济战略对接，可以使中国以较少的资源获得极大的成效。但是在日本，“新重商主义”悄然而起，致使中日两国不易对接经济政策，容易陷入海外经济竞争的困局。**

据日本经济新闻报道，日本的新重商主义起源于2009年。当时，日本的日立制作所和美国联手竞争投标阿联酋的核电站项目，但是却败北给没有投标经验的韩国电力公司。此后日本政府开始重视企业海外竞争中的政府作用。从2010年鸠山政府就着手研究基础设施建设走出去的一揽子方案，并专设了内阁会议以支持日本企业在海外的基础设施建设投资，此后的各届内阁部长们也积极主动地承做日本企业的“高级推销员”。现任安倍政府也看好海外的基建市场，力推“官民合作”。2015年5月，安倍首相宣布要积极利用亚洲开发银行和日本政府开发援助等资金，力争在今后5年对亚洲基础设施建设的投资能达到1100亿美元。

高速铁路和核电站都是日本企业的强项。日本企业正在积极争取芬兰、土耳其、约旦、伊朗、哈萨克斯坦、越南，印度的核电站项目，美国德州、加州、巴西，菲律宾，泰国、越南，印度的高铁项目及其链接马来西亚和新加坡的高铁也具有很大的魅力，此外，日本企业也在争取美国东海岸的磁悬浮列车、缅甸的港湾建设、印度的地铁工程等。

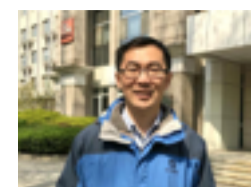
中日两国在大泉政权时代角逐竞争俄国远东输油管道（安大线、安纳线），2015年，中日又为印度尼西亚的雅加达—万隆的高铁项目激烈竞争。亚洲开发银行预测，未来十年，亚洲基础设施需要8.2万元的新增投资，如此巨大的市场当然能容得下中日两国，但是日中

### 推荐专栏文章



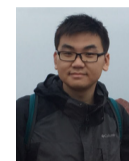
【沈逸】精准把握区块链技术，扎实推进网络强国建设

【贾春阳】美国政客的乱港言行正让西方自食苦果



【张德勇】中国经济运行总体平稳的基础稳固

【董一凡】加泰罗尼亚暴乱撕下西方人权的虚伪面具



两国走出去战略相互抵触的一面也可能给两国关系带来阴影。

标签：一带一路 中日关系 青山瑠妙

本站原创，如有转载，请注明来源观点中国，否则将追究法律责任！

#### 相关事件



#### “一带一路：实施中的挑战与应对”系列专家谈

“一带一路”倡议对中国、对沿线国家和地区乃至对整个世界的影响均十分巨大，作为一项长期、复杂而艰巨的系统工程，“一带一路”的推进实施面临诸多不容忽视的风险与挑战。在中国社科院世界经济与政治研究所的支持下，该所国际战略研究室主任薛力博士与《世界经济与政治》编辑部主任袁正清研究员联合策划组织了“一带一路：实施中的挑战与应对”研讨会，会议成果授权中国网观点中国独家发布。

中国互联网违法和不良信息举报中心 | 中国互联网视听节目服务自律公约 | 12321垃圾信息举报中心 | 中国新闻网站联盟

版权所有 © 中国互联网新闻中心 电子邮件: webmaster@china.org.cn 电话: 86-10-88828000 京ICP证 040089 号 网络传播视听节目许可证号: 0105123

关于我们 | 法律顾问: 北京岳成律师事务所 | 刊登广告 | 联系方式 | 网站地图 | 对外服务: 访谈 直播 广告 展会 无线